

Grand contournement : la DSR poursuit sa pédagogie

Administrateur LJDP — 06 October 2026 — 2 min de lecture



Tassa_Dsr_13

Après une précédente sensibilisation consacrée à la sécurité routière, la DSR poursuit sa pédagogie sur le grand contournement de Lomé. Le commissaire divisionnaire Dr Agba TASSA revient cette fois sur plusieurs comportements qui exposent conducteurs et piétons aux accidents.

Les véhicules stationnés doivent être signalés

La pédagogie se poursuit sur le grand contournement de Lomé. Cette fois, la DSR attire notamment l'attention sur le stationnement des gros porteurs.

Pour le commissaire divisionnaire Dr Agba TASSA, chef de la Division de la sécurité routière, un camion immobilisé peut rapidement devenir dangereux. Le risque augmente lorsque le conducteur ne met pas en place les dispositifs de signalisation nécessaires.

Un autre véhicule peut alors découvrir tardivement l'obstacle et le percuter. Le chef de la DSR rappelle donc aux conducteurs l'obligation de signaler correctement tout véhicule immobilisé.

Cette précaution permet d'avertir suffisamment tôt les autres usagers. Des instructions ont également été données par la hiérarchie du ministère de la Sécurité pour faire respecter cette obligation.

Les contrevenants peuvent notamment être verbalisés. La DSR attire aussi l'attention sur les véhicules stationnés dans les tournants. Ces stationnements réduisent la visibilité et rendent la circulation difficile.

Piétons : le téléphone devient un danger

La sensibilisation du commissaire divisionnaire Dr Agba TASSA concerne également les piétons. Certaines traversées du grand contournement s'effectuent dans des conditions dangereuses.

Des personnes traversent notamment la chaussée en manipulant leur téléphone. D'autres écoutent des messages audio pendant qu'elles franchissent la route.

Le chef de la DSR recommande de regarder à gauche et à droite avant de traverser. L'utilisateur doit ensuite s'engager lorsque la voie est libre.

Lorsque des passerelles existent, leur utilisation doit être privilégiée. En leur absence, les piétons sont invités à rechercher les passages aménagés.

La DSR met en garde contre les dépassements

Les dépassements dangereux constituent un autre volet de cette nouvelle séquence pédagogique sur le grand contournement.

Dr Agba TASSA évoque notamment des poids lourds circulant dans le même sens et cherchant simultanément à se dépasser. Certaines situations s'apparentent alors à de véritables courses.

Ces comportements sont également